

新聞稿

2026 年 8 月 18 日

## 大鏟灣碼頭推出水水中轉「一單到底」模式 提升出口物流時效

大鏟灣碼頭今日 ( 8 月 18 日 ) 宣布成功落地海關水水中轉「一單到底」通關模式，標誌著港口推動多式聯運無縫銜接邁出重要一步。在此模式下，出口企業對於在中國內地不同關區之間流轉的貨物，只需提交一次報關資料，即可完成全程通關申報，有助貨物更快捷接駁國際市場。

首批貨物由駁船從中山運抵大鏟灣碼頭，隨後裝上船舶 ZIM NORFOLK，啟程前往地中海地區。新模式將原有跨關區聯運通關中涉及分段申報、多次審核及重複核驗的流程，優化為「一次申報、一單到底」，有效提升物流及通關效率。預計經大鏟灣碼頭中轉的珠三角貨物可節省一至兩天物流時間，讓珠江西岸城市的出口貨物更快捷接駁國際航線，加速開拓海外市場。

大鏟灣碼頭董事總經理楊子聰表示：「水水中轉『一單到底』模式的落地，是我們致力將大鏟灣碼頭打造為高效、多式聯運樞紐的重要里程碑。未來，我們將繼續深化與政府部門及船公司客戶的合作，持續提升服務水準，為粵港澳大灣區外貿發展注入新動力。」

大鏟灣碼頭位處珠江口核心位置，擁有完善的駁船服務網絡，具備發展水水中轉業務的優越條件。目前，每週有超過 100 條駁船靠泊大鏟灣碼頭，為珠三角各港口與大鏟灣之間提供高效便捷的貨物流轉服務。

近年來，大鏟灣碼頭亦開通多條海鐵聯運通道，進一步強化物流網絡連通性。

.../2



-END-

.../3

## 大鑊灣碼頭簡介

大鑊灣碼頭坐落於前海深港現代服務業合作區中的寶安中心區，屬於深圳西部港區，是集散泛珠三角各主要生產基地貨物的理想站點和華南重要的汽車進口口岸。碼頭總面積 112 公頃，前沿水深現為-16.3 米，遠期可浚深至-18 米，可以處理全球大型集裝箱船和滾裝船。

大鑊灣碼頭地處珠三角戰略地理位置，擁有完善的陸路和水路交通網絡，可暢通往返珠三角東西部。作為深圳最新的世界級國際集裝箱碼頭，可滿足市場所需的高效和充裕的操作能力，隨著製造業向內陸和珠三角西部轉移，將為航運客戶提供獨有的機會，有助獲得新的貨物集疏區域。

大鑊灣碼頭由現代貨箱碼頭有限公司管理。香港是最繁忙港口之一，現代貨箱碼頭在香港經營碼頭超過 50 年，經驗豐富。大鑊灣碼頭秉承現代貨箱碼頭的專業技術和企業文化，重視互信互敬、承擔責任及團隊協作，恪守以客為尊的服務承諾，以先進的資訊技術、高效的設施設備、國際水準的保安系統，確保碼頭營運卓越，為客戶提供高度專業的服務。

### 如有垂詢，請聯絡：

大鑊灣碼頭 (深圳)

機構事務部 吳丹

電話：(86) 755 2902 2183

電郵：[christina.wu@DCBTerminals.com](mailto:christina.wu@DCBTerminals.com)

現代貨箱碼頭(香港)

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：[elin.wong@modernterminals.com](mailto:elin.wong@modernterminals.com)

傳媒查詢：(852) 6376 6211; [cad@modernterminals.com](mailto:cad@modernterminals.com)